W BIURZE ARMATORA
- zezwolenie na pływanie dla załogi - *transit log*
- dokumenty jachtu, ubezpieczenie, lista kontrolna
- klucze do jachtu - *jeśli nie są na jachcie*
- uzgodnienie opcji dodatkowych - *np. silnik do pontonu, spinaker*
- zaświadczenie, że kaucja została pobrana – *w gotówce, zablokowana na koncie karty kredytowej, ubezpieczona*

URZĄDZENIA NA JACHCIE *włączyć i sprawdzić czy działają*
- główny włącznik prądu na jachcie
- radio VHF
- GPS + plotter
- radio / odtwarzacz CD
- ekrany przy kole sterowym - *zestaw wiatromierz+ echosonda+ autopilot*
- stan bezpieczników - *dodatkowe bezpieczniki w tym te do windy kotwicznej oraz zapasowe żarówki*
- stan akumulatorów i klem
- światła oświetlenie wnętrza jachtu - *nawigacyjna, mesa, wc, kabiny*
- światła jachtowe i nawigacyjne - *te co możemy – rufowe, dziobowe, podsalingowe, masztowe(silnikowe), topowe(kotwiczne)*
- pompa zęzowa

NAWIGACYJNA
- komplet map - generalki i podejściówki - *czy są wszystkie regiony, które planujemy na naszej trasie*
- aktualna locja
- spis świateł i radiosygnałów
- przyrządy nawigacyjne - *trójkąty, ołówki, gumka, cyrkiel, zapasowy kompas, barometr, termometr*
- schematy i instrukcje: *GPS, echosonda, autopilot, VHF, instalacja wodna, gazowa, obsługa silnika*
- poziom wody pitnej w obydwu zbiornikach i poziom naładowania akumulatorów

MESA
- szelki - *przynajmniej 3 sztuki*
- skrzynka bosmańska - *zapasowe szekle, ściągacze, bloczki, kombinerki, śrubokręty, klucze, klucz francuski, klej, taśma, śrubokręty zwykłe i krzyżakowe, zapasowe śruby*
- stan zęzy -*wystarczy w 2, 3 miejscach lekko odchylić podłogę i sprawdzić, czy w okolicy śrub mocujących kil nie ma wody*
- lornetka, róg mgłowy, race sygnalizacyjne - *termin ważności*
- apteczka - *termin ważności leków*
- rozgałęziacz - *jeśli nie ma na jachcie, koniecznie go kupmy przed wypłynięciem*
- ogólny stan silnika, ilość oleju w silniku i ewentualne wycieki, stan i naciąg pasków klinowych

KABINA
- dociski bulajów oraz klap – *szczelność okien*
- liczba zestawów pościelowych i ręczników
- stan materacy - *czy nie są mokre / spleśniałe / rozprute*
- liczba kamizelek lub kapoków ratunkowych – *dla każdego 1 szt. zazwyczaj są w bakistach*
- kamizelki małe dla dzieci - *jeśli potrzebujemy i wcześniej zamawialiśmy*

KAMBUZ
- szklanki / talerze / sztućce - *sprawdzić, czy wystarczy dla załogi*
- patelnia, czajnik, garnki, otwieracze, korkociąg
- butla z gazem – *stan napełnienia butli gazowych, reduktor, zawór zamykający dopływ gazu*
- odkręcić gaz i sprawdzić działanie kuchenki
- ciepła woda w kranie - *wcześniej włączyć pompę wody na tablicy rozdzielczej*
- lodówka - *sprawdzić czy chłodzi*

KINGSTON / WC
- wypompowywanie wody z muszli – *zasada działania pompki*
- ciepła woda w kranie
- przycisk WC FLUSH – *czy sprawnie odprowadza wodę z podłogi*

KOKPIT I BAKSTA RUFOWA
- koła ratunkowe - *w tym jedno z pławką i rzutką*
- zapasowa butla gazowa - *podnieść czy pełna*
- olej do silnika – *na dolewkę*
- rumpel zapasowy
- cumy , liny - *ich stan i długość*
- 2 wiosła do pontonu,
- dodatkowa kotwica
- owiewka wiatrowa - *w zejściówce* , tent - *nad kokpitem*
- bulba - duży odbijacz - *czy jest napompowany*
- wiadro, szczotka, zmiotka, szufelka, ścierki, gąbki
- działanie ręcznej pompy zęzowej i prysznica rufowego - *jeśli jest*

POKŁAD I BAKISTA DZIOBOWA
- winda kotwiczna - *zamocowanie łańcucha na jego końcu i do kotwicy*
- tratwa ratunkowa - *data przeglądu*
- krawaty - *krótkie odcinki liny*
- liczba i stan odbijaczy - *czy są napompowane*
- ponton – *czy napompowany, dobrze przymocowany i czy niezniszczone dulki na wiosła*
- stan fałów - *szczególnie gdy jakiś żagiel nie jest rollowany*
- stan dziobu i stan burt - *odpryśnięcia żelkotu zaznaczyć w protokole odbiorczym*
- stabilność słupków na sztorm relingi i samych sztorm relingów ich stan i mocowanie
- sprawdzenie: zawleczek, przetyczek, szekli, karabińczyków, kabestanów, knag
- mocowanie siatki dla dzieci - *jeśli potrzebujemy i wcześniej zamawialiśmy*

Tematy, z którymi warto poczekać, na przedstawiciela armatora:
- **elektronika, jeśli samemu nie jesteśmy w stanie sprawdzić jej działania**
- **zastosowanie wszelakich lin prowadzonych od masztu do kokpitu**
- **silniki – główny oraz zaburtowy zaczekać na przedstawiciela armatora i z nim włączyć**
- działanie silnika głównego - *włączanie, wyłączanie, biegi cięgna, mocowanie silnika do poduszek*
- silnik zaburtowy do pontonu i *włączanie, wyłączanie, mocowanie silnika,* stan paliwa/mieszanki/oleju-*w silniku i kanistrze*
- ster strumieniowy - *jeśli jest*
- **ŻAGLE -** koniecznie na chwilę rozwinąć oba żagle - *o ile wiatr tego nie umożliwia*