SPRAWDZAJ ZAWSZE AKTUALNA PROGNOZĘ POGODY. Chorwackie prognozy są trafne i dokładne, a po aktualny wydruk prognozy na najbliższe godziny należy zgłosić się do bosmanatu po 0900.
Podczas rejsu należy prowadzić nasłuch na **kanale 16**. Komunikat meteorologiczny rozpoczyna się od słowa **SECURITY** i jest nadawany w języku chorwackim, angielskim, niemieckim i włoskim.

Komunikaty pogodowe nad Adriatykiem
Najlepsze komunikaty informujące o stanie pogody nad Adriatykiem przekazują przedstawione poniżej radiostacje brzegowe. Nadają one w języku chorwackim i angielskim przez cały rok. Do odbioru tych stacji potrzebne jest pokładowe radio UKF przystosowane do łączności na wodzie.
Radio Rijeka: 0735, 1635 i 2135 na kanale **UKF 24**
Radio Split: 0745, 1445 i 2145 na kanale **UKF 07, 21, 23, 28 i 81**
Radio Dubrovnik: godzina 0825, 1520 i 2320 na kanale **UKF 04, 07 85**
Radio Bar (Czarnogóra): godzina 1050, 1620 i 2250 na kanale **UKF 24**, 1720.4 kHz

Ostrzeżenia dotyczące zmian w oznakowaniach nawigacyjnych, awarii latarni, obszarów zamkniętych itp. Są nadawane przez stacje brzegowe po nadaniu prognozy pogody
Każda stacja lądowa nadaje i odbiera z kilkunastu miejsc.
Jeżeli nie możesz nawiązać komunikacji na jednym kanale, musisz spróbować na pozostałych.

Kanały robocze:
KAPITANATY PORTÓW VHF: 10
MARINY : **VHF: 17**



Dodatkowe źródła prognozy pogody:
CHORWACJA:
- **NAVTEX** 518 kHz Hvar/Split (Q): prognozy pogody ostrzeżenia nawigacyjne dla Adriatyku i Cieśniny Otranto o 0240, 0640,1040,1440,1840,2240
- Prognozy nadawane przez kapitanaty portów po chorwacku, angielsku, włosku i niemiecku, co około 10 minut. Aktualizowane o godz:
- 0700, 1300 i 1900LT. Zawierają krótki opis sytuacji, prognozę 24h i stan ciśnienia.
- **PULA - Ch 73**: dla wybrzeży Istrii
- **RIJEKA - Ch 69**: wschodnia część północnego Adriatyku
- **SPLIT - Ch 67**: wschodnia część centralnego Adriatyku
- **DUBROVNIK - Ch 73**: wschodnia część południowego Adriatyku
- **DUBROVNIK - Ch 07**, Hum **Ch 85**, Uljenje **Ch 04**: prognozy pogody dla Adriatyku oraz ostrzeżenia
- nawigacyjne dla wód chorwackich o 0625, 1320, 2120; po chorwacku i angielsku
- **RIJEKA** - Ch24, Kamenjak (Rab) Ch 04, Savudrija Ch 81, Susak Ch 20: prognozy pogody dla Adriatyku oraz ostrzeżenia nawigacyjne dla wód chorwackich o 0535, 1435, 1935; po chorwacku i angielsku
- **SPLIT - Ch21**, Brdo Hum (Vis) **Ch 81**, Celevac **Ch 28**, Sveti Mihovil (Ugljan) **Ch 07**, Vidova Gora (Brač)**Ch 23**,
- **RIJEKA - Ch 21**: prognozy pogody dla Adriatyku oraz ostrzeżenia nawigacyjne dla wód chorwackich o 0545, 1245, 194 5; po chorwacku i angielsku

WŁOCHY (wybrzeże adriatyckie po Cabo Santa Maria di Leuca)
- **NAVTEX -** 518 kHz Trieste (U): prognozy pogody o 0720 i 1920, ostrzeżenia sztormowe i nawigacyjne o 0320, 0720, 1120, 1520, 1920, 2320
- **BARI** - 2579 kHz, Conconello **Ch 83/68**, Monte Calvario **Ch 01/68**, Casa D'orso Ch **81/68**, Bari **Ch 27/68**, Abate Argento **Ch 05/68**, Monte Parano **Ch 26/68**, Monte Sardo **Ch 68**: ostrzeżenia sztormowe o H+03 i H+33, prognozy pogody o 0135, 0735, 1335, 1935, ostrzeżenia nawigacyjne o 0333, 0833, 1233, 1633, 2033 po włosku i angielsku
- **TRIEST** - 2624 kHz, Ancona 2656 kHz, San Benedetto 1855 kHz, Piancavallo **Ch 01/68**, Monte Cero **Ch 26/68**, Ravenna **Ch 27/68**, Fte. Garibaldi **Ch 25/68**, Monte Conero **Ch 02/68**, Monte Secco **Ch 87/68**, Silvi Ch **65/68**: ostrzeżenia sztormowe o H+03 i H+33, prognozy pogody o 0135, 0735, 1335, 1935, ostrzeżenia nawigacyjne o 0433, 0933, 1333, 1733, 2133 po włosku i angielsku

NAJCZĘŚCIEJ WYSTĘPUJĄCE ZJAWISKA POGODOWE NA ADRIATYKU:

BORA – chłodny, porywisty, północno-wschodni wiatr spadający z Velebitów, osiągający w porywach siłę do 10°. Jego siła jest największa na północnym Adriatyku (okolice wyspy Pag), stopniowo na południe (oraz w miarę oddalania się od wybrzeża) coraz mniej dotkliwy. Wiejąc od lądu nie powoduje zwykle proporcjonalnej do wiatru fali. Nadejście bory poprzedzają chmury kłębiące się nad szczytami Velebitów. Uważaj na wybrzeże wysp i zatok od strony lądu, są one niebezpieczne i szczególnie narażone na występowanie silnych szkwałów przy BORA. W takich zatoczkach nie powinieneś się zatrzymywać nawet na chwile. Zatoki u podnóża gór nie są schronieniem przed wiatrem BORA, a wręcz przeciwnie – wiatr wieje tu z siłą huraganu

JUGO (zwane także sirocco) – południowo-wschodni lub południowy, ciepły i równomierny wiatr wiejący wzdłuż wybrzeża, nasilający się w przewężeniach pomiędzy wyspami a lądem. Zwykle towarzyszy mu zachmurzenie, często wysoka wilgotność powietrza i opady deszczu. Wiejąc dłużej potrafi nieść ze sobą stosunkowo duże fale (nawet do 3-4 m). Niżowe jugo zwykle poprzedza pojawienie się na bezchmurnym niebie cirrusów, co niezawodnie zapowiada nadejście w ciągu 24-48 godzin frontu chłodnego z opadami
SIEVIERO-ZAPADNIAK – równy wiatr północno-zachodni będący przeciwieństwem jugo. W odróżnieniu od mistrala wieje przez całą dobę (także w nocy).

MISTRAL – wiatr dobrej pogody wiejący z północnego zachodu w ciągu dnia. Przy błękitnym i bezchmurnym niebie, po porannej flaucie, około godziny 10-11 rozpoczyna się północno-zachodnia bryza, która szybko osiąga 2-3°B. W zwężeniach pomiędzy wyspami Hvar i Brač raz pomiędzy półwyspem Peljesač i Korčulą mistral osiąga do 5-6°B. Przeciwieństwem mistrala jest **burin** – nocna bryza wiejąca od lądu do morza.

NEVERIN – krótki, gwałtowny wiatr, któremu towarzyszą wypiętrzone burzowe chmury, związany zwykle z przejściem frontu, trwa kilka godzin. Charakterystyczny jest nagły spadek temperatury powietrza (w ciągu kilkunastu sekund!) i pierwsze uderzenie wiatru z kierunku przeciwnego niż nadchodzący wał chmur burzowych.

GARABIN - (lebič) – krótkotrwałe burze nadciągające z zachodu wraz z zimnym frontem powietrza. Wraz ze spadkiem ciśnienia od zachodu zbliża się z prędkością 15-20 węzłów ściana chmur z opadami oraz z porywami wiatru do 8-11°B.

Przydatne linki : http://prognoza.hr , http://meteo.hr, http://www.weatheronline.pl