INSTRUKCJE DLA STERNIKÓW

Sprawdź stan techniczny jachtu i wyposażenia. Każdego dnia sprawdzaj stan oleju w silniku oraz prognozę pogody. Przed wypłynięciem sprawdzaj stan paliwa i wody w zbiornikach. Zapoznaj się z instrumentami nawigacyjnymi i mapami. Pokaż załodze jak używać środki bezpieczeństwa. Dokładnie omów korzystanie z toalety. Odetkanie jest kosztowne i śmierdzące, a zatopienie jachtu prawdopodobne. Nie korzystaj z toalet w portach! Nie wyrzucaj śmieci do morza. Ustal podział wacht i obowiązków załogi, wyznacz personalnie stałe zadania przy manewrach portowych tankowaniu wody i podłączaniu prądu. Ustal plan i trasę rejsu. Prowadź ciągły nasłuch na UKF kanał 16. Zbierz podpisy na OŚWIADCZENIU o PRZESZKOLENIU

PRZEKAZANIE JACHTU, ODBIÓR, KAUCJA.

Przed przejęciem jachtu zbież od załogi KAUCJĘ za jacht lub UBEZPIECZENIE KAUCJI. Wysokość tej kwoty zależy do wartości jednostkowej jachtu. W obecności minimum 1 uczestnika przekazujecie ją bezpośrednio armatorowi.

Szczególną uwagę zwróć na stan techniczny żagli i kadłuba. Obejrzyj burty czy nie są porysowane, dziób i rufę czy nie są poodbijane od kotwicy lub podchodzenia do kamiennego nabrzeża. Wszelkie zauważone uszkodzeniu przed wypłynięciem należy przekazać obsłudze armatora. Zrób swoje fotografie i zażądaj zdjęć w tym od nurka z poprzedniego odbioru. Sprawdź poziom paliwa (zbiornik ma być pełny). Przy okazji zobacz, gdzie są wlewy na paliwo (olej napędowy), a gdzie na wodę, żeby nie było pomyłki podczas tankowania. Jeżeli umiesz zanurzyć się pod wodą, dobrze jest obejrzeć podwodną część jachtu, bo po każdym czarterze robi to nurek, więc warto sprawdzić.

UBEZPIECZENIA

Załoga jest ubezpieczona od KL i NNW, a jacht w zakresie OC i CASCO z franszyzą równą kaucji. Ubezpieczenie obejmuje ryzyko manewrów w porcie i kolizje. W przypadku większych awarii, kolizji morskiej (także z udziałem innych jednostek) wejścia na mieliznę, lub innego zdarzenia ubezpieczeniowego skipper jest zobowiązany niezwłocznie zgłosić zdarzenie armatorowi i do najbliższego kapitanatu. Do przyjazdu odpowiednich służb, które zbadają okoliczności wypadku lub kolizji nie powinieneś przyznawać się do winy, jeżeli nie innej możliwości spisz protokół dla towarzystwa ubezpieczeniowego opisując kolejność wydarzeń i uszkodzeń. Żagle i silnik (w przypadku braku oleju lub używany mimo stwierdzenia jego nieprawidłowej pracy) nie są objęte ubezpieczeniem. Koszty powyższych uszkodzeń pokrywa skipper. Jeśli to nie zagraża bezpieczeństwu lub to nie Twoja wina nie dokonuj samodzielnie napraw jachtu, silnika i osprzętu ani zlecaj ich osobom trzecim bez uzgodnienia z armatorem. W przypadku awarii jachtu lub osprzętu skipper musi natychmiast powiadomić armatora, który jest zobowiązany usunąć awarię w ciągu 24 godzin i jeśli to wykona nie przysługuje odszkodowanie z postój jachtu. Jednocześnie wraz z załogą jesteś zobowiązany do minimalizowania powstałych uszkodzeń i w miarę możliwości oraz dostępnych środków nie powiększania strat już powstałych. Jeśli nie wypełnisz swoich obowiązków, ponosisz pełne koszty wynikające ze szkody. Uszkodzenia jachtu następują przeważnie w wyniku braku wyobraźni. Kluczową sprawa jest dokładne i ciągłe sprawdzanie pogody i głębokości, czytanie mapy i obserwacja akwenu, co pozwoli uniknąć uderzenia częścią podwodną o skały. Wyczuj inercje jachtu, aby zapobiec przetarciom lub uderzeniom burtą w nabrzeże lub inne jachty podczas manewrów. Załoga z odbijaczami chroni i asekuruje burty, dziób i rufę podczas manewrów portowych, a Ty nie popisujesz się gazem na manetce!

ZOBOWIĄZANIA SKIPPERA

Jesteś zobowiązany żeglować wyłącznie po wodach terytorialnych objętych ubezpieczeniem, które zazwyczaj rozciągają się na 12 Mm licząc prostopadle od brzegu w kierunku morza. Za linię brzegu morskiego uważa się brzeg lądu stałego i wysp. Skipper i/lub załoga pokrywa wszelkie koszty poniesione przez armatora z powodu opóźnionego zwrócenia jachtu do wcześniej ustalonego portu w umówionym terminie, w tym również spowodowanego złą pogodą. Obowiązkowy jest powrót do portu wyokrętowania w dniu poprzedzającym zwrot jachtu.

Skipper zobowiązany jest nie wchodzić do portu i nie wychodzić z portu jachtem, jeżeli siła wiatru wynosi 6 lub więcej stopni w skali Beauforta lub, jeżeli osprzęt albo wyposażenie jachtu jest niesprawne oraz żeglować w nocy przy niebezpiecznych warunkach pogodowych. Skipper nie może podnajmować jachtu osobie trzeciej. Skład załogi na jachcie musi odpowiadać liście załogi. Po zakończeniu rejsu przed wpłynięciem do portu macierzystego jacht należy zatankować olejem napędowym i wziąć rachunek lub fakturę na dane firmy SAILnet.

ALKO

Picia alkoholu pod żaglami zabrania dobra praktyka morska i odpowiadasz za bezpieczeństwo jachtu i życie załogi. Członkowie załóg pod wpływem alkoholu nie powinni wykonywać żadnych czynności. Mówiąc krótko, jeśli już na burcie są pijani należy ich wyrzucić pod pokład i zabronić wykonywania jakichkolwiek prac. Masz prawo nie wypłynąć z portu, jeżeli stwierdzisz, że zagraża to bezpieczeństwu załogi.

Jeżeli nie dotarło?

Spożywanie alkoholu podczas uprawiania żeglugi, którego następstwem będzie wypadek traktuje ustawa z dnia 6 czerwca 1997r. kodeksu karnego(Dz.Uz 1997r.,nr88,poz 553 z późn.zm.).Artykuł 173 Par.1 stanowi, że „Kto sprowadza katastrofę w ruchu lądowym, wodnym i powietrznym zagrażającą życiu lub zdrowiu wielu osób podlega karze pozbawienia wolności od roku do lat 10.

Jeżeli następstwem czynu będzie śmierć człowieka lub ciężki uszczerbek na zdrowiu kara rośnie: od lat 2 do 12. Sam fakt zasiadania za sterem w stanie nietrzeźwości jest zagrożony pozbawieniem wolności do lat 2. Co ciekawsze nie trzeba nawet wychodzić z portu! Wystarczy wejść na łódkę i próbować ja otaklować do odejścia będąc pod wpływem alko. Winowajcę dosięgnie wówczas zapis art. 175:"Kto czyni przygotowania do przestępstwa określonego w art. 173 Par 1 podlega karze pozbawienia wolości do lat 3.

Na zdrowie Panowie żeglarze!

POGODYNKA

Podstawowymi wiatrami na Adriatyku są: **MISTRAL**-kierunek **północno~zachodni**, **JUGO**-kierunek **południowy**, a najczęściej **południowo~wschodni**, **BORA**-kierunek **północno~wschodni**. **BORA** jest najsilniejszym wiatrem i pojawia się przy wysokim ciśnieniu i pięknej słonecznej pogodzie. Dlatego trzeba zawsze obserwować szczyty gór i z uwagą na bieżąco śledzić prognozę pogody. Otrzymasz ją w każdej marinie i słuchając ostrzeżeń na **kanale 16 UKF**. Komunikat meteorologiczny rozpoczyna się od słowa **SECURITY** i jest nadawany w języku chorwackim, angielskim, niemieckim i włoskim.

Uważaj na wybrzeże wysp i zatok od strony lądu bo są one szczególnie narażone na występowanie silnych szkwałów przy BORA. W takich zatoczkach nie powinieneś się zatrzymywać nawet na chwilę. Zatoki u podnóża gór nie są schronieniem przed wiatrem BORA, a wręcz przeciwnie - wiatr wieje tu z siłą huraganu. Więcej informacji znajdziesz w dalszej części przewodnika.

Aktualne prognozy pogody w Internecie pod adresami **http://prognoza.hr** lub **http://meteo.hr** , **http://www.weatheronline.pl**

KOMUNIKATY NADAWANE PRZEZ CAŁY ROK

RADIO RIJEKA godz. 0735 ; 1635 ; 2135 na kanale **UKF 24**
RADIO SPLIT godz. 0745 ; 1445 ; 2145 na kanale **UKF 07 , 21 , 28 , 81 , 23**
RADIO DUBROWNIK godz. 0825 ; 1520 ; 2320 na kanale **UKF 07 , 04 , 85 , 07**

24 GODZINNY SERWIS POGODOWY OD 1 MAJA DO 1 PAŹDZIERNIKA

ZACHODNIE WYBRZEŻE ISTRI kanał **UKF 73**
ZATOKA KVARNER do KORNATU kanał **UKF 69** godz. 0635 , 1335 , 2035
ŚRODKOWA DALMACJA kanał **UKF 67**
POŁUDNIOWA DALMACJA kanał **UKF 73**
MARYNARKA WŁOSKA kanał **UKF 68** *(w języku ANGIELSKIM)*

TELEFONY DO ARMATORA W PRZYPADKU AWARII: **office**.....**GSM**.....

W przypadku zaproszenia na lampkę wina: seba..... miłosz.....

Spisane na podstawie własnego doświadczenia i czyichś błędów. Prawa autorskie niezastrzeżone. Publikacje wskazane.