PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA SAMOCHODU

na trasie z.....**do**.....**od dnia**.....**do dnia**.....

USTALONA ILOŚĆ PRZEJECHANYCH KILOMETRÓW.....

marka.....

numer rejestracyjny.....

stan licznika.....

osoba przekazująca

imię i nazwisko.....

adres zameldowania.....

numer dokumentu tożsamości.....

osoba przejmująca lub według listy uczestników bezpłatnego użyczenia

imię i nazwisko.....

data urodzenia.....

adres zameldowania.....

numer dokumentu tożsamości.....

numer i kategoria prawa jazdy.....

WYPOSAŻENIE SAMOCHODU

☐ KLUCZYK DO STACYJKI i centralnego zamka + 1 szt. zapasowy
☐ DOWÓD REJESTRACYJNY *nr dokumentu*.....*przegląd tech. do dnia*.....
☐ POLISA UBEZPIECZENIOWA *nr*.....*ważna do dnia*.....
☐ ZIELONA KARTA *nr*.....*ważna do dnia*.....
☐ POLISA ASSISTANCE *nr*..... *ważna do dnia*.....
☐ ZESTAW NARZĘDZI
☐ KABLE ROZRUCHOWE - 2 szt
☐ KOŁO ZAPASOWE
☐ KLUCZ do kół
☐ LEWAREK
☐ GAŚNICA 1 kg - 2 szt
☐ TRÓJKĄT ostrzegawczy
☐ KAMIZELKA ostrzegawcza - **9 szt**
☐ APTECZKA z wyposażeniem
☐ KOMPLET ŻARÓWEK i BEZPIECZNIKÓW
☐ REJESTRATOR TRASY + uchwyt + ładowarka

SPRAWDZONO:

☐ STAN PALIWA i ILOŚĆ w zapasie.....
☐ STAN AdBlue i ILOŚĆ w zapasie.....
☐ STAN OLEJU silnikowego (co 1000 km) i ILOŚĆ w zapasie.....
☐ PŁYN CHŁODNICZY i ILOŚĆ w zapasie.....
☐ PŁYN HAMULCOWY + WSPOMAGANIE i ILOŚĆ w zapasie.....
☐ PŁYN DO SPRYSKIWACZY i ILOŚĆ w zapasie.....
☐ CIŚNIENIE w OPONACH: przód.....tył.....zapas.....stan bieżnika.....
☐ KLOCKI HAMULCOWE
☐ WSZYSTKIE ŚWIATŁA SYGNALIZACYJNE
☐ STAN KAROSERII i POWŁOKI LAKIERNICZEJ **- fotografie**
☐ STAN POKROWCÓW SIEDZEŃ i WNĘTRZA POJAZDU **– fotografie**

uwagi.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

LISTA KIEROWCÓW

1. *imię i nazwisko*.....
data urodzenia.....
adres zameldowania.....
numer dokumentu tożsamości.....
numer i kategoria prawa jazdy..... *data wydania*.....

.....
podpis *- zapoznałem się i zgadzam się na warunki użytkowania auta ze str. 3*

2. *imię i nazwisko*.....
data urodzenia.....
adres zameldowania.....
numer dokumentu tożsamości.....
numer i kategoria prawa jazdy..... *data wydania*.....

.....
podpis *- zapoznałem się i zgadzam się na warunki użytkowania auta ze str. 3*

3. *imię i nazwisko*.....
data urodzenia.....
adres zameldowania.....
numer dokumentu tożsamości.....
numer i kategoria prawa jazdy..... *data wydania*.....

.....
podpis *- zapoznałem się i zgadzam się na warunki użytkowania auta ze str. 3*

4. *imię i nazwisko*.....
data urodzenia.....
adres zameldowania.....
numer dokumentu tożsamości.....
numer i kategoria prawa jazdy..... *data wydania*.....

.....
podpis *- zapoznałem się i zgadzam się na warunki użytkowania auta ze str. 3*

5. *imię i nazwisko*.....
data urodzenia.....
adres zameldowania.....
numer dokumentu tożsamości.....
numer i kategoria prawa jazdy..... *data wydania*.....

.....
podpis *- zapoznałem się i zgadzam się na warunki użytkowania auta ze str. 3*

GOTÓWKA: a)☐ PALIWO, b)☐ OPŁATY DROGOWE, c)☐ PROMY, d)☐ POBRANA KAUCJA, e) DO PRZEKAZANIA

a)☐ waluta.....kwota.....słownie.....
b)☐ waluta.....kwota.....słownie.....
c)☐ waluta.....kwota.....słownie.....
d)☐ waluta.....kwota.....słownie.....
e)☐ waluta.....kwota.....słownie.....

☐ **PRZEKAZANO KARTĘ PŁATNICZĄ** *imię i nazwisko*.....

nr .....

z limitem dobowym 1500pln przeznaczoną wyłącznie do opłat za paliwo, drogi i ustalone przeprawy promowe.

TRANSPORT auto OGÓLNE WARUNKI UŻYTKOWANIA

1. oświadczamy, że otrzymaliśmy pojazd w stanie technicznym potwierdzonym badaniami przez stację diagnostyczną, czysty, zatankowany wraz z wyposażeniem wg „protokołu zdawczo-odbiorczego pojazdu" i zobowiązujemy się zwrócić go w określonym czasie i miejscu w takim samym stanie
2. jeżeli zwrot pojazdu następuje w innym miejscu niż uzgodnione w mailu organizacyjnym, przewiduje się pobranie dodatkowej opłaty; w obrębie miasta Wrocław - 50pln, poza miastem - 3pln za 1 km od w/w miejsca. Ta sama stawka będzie zastosowana, jeżeli ilość przejechanych kilometrów będzie większa niż przewiduje to wcześniej ustalona trasa.
3. jeśli pojazd nie zostanie zwrócony w ciągu 6 godzin od ustalonego wcześniej terminu, należy niezwłocznie powiadomić ORGANIZATORA REJSU. W przeciwnym przypadku organy ścigania zostaną powiadomione o dokonaniu kradzieży pojazdu, całkowicie przepada kaucja, a za każdą dobę opóźnienia będzie naliczona opłata w wysokości 2000pln
4. kierowcy zobowiązują się do przestrzegania przepisów ruchu drogowego na terenie danego kraju. Wszelkie wykroczenia drogowe, których konsekwencją są mandaty, oraz nieuiszczone opłaty drogowe oraz zdarzenia drogowe niezgłoszone, a wynikłe w późniejszym terminie obciążają aktualnie kierującego pojazdem na podstawie czytelnie wypełnionego i podpisanego na bieżąco TACHOGRAFU
5. do obowiązków osób biorących samochód w użyczenie należy dbałość o powierzone mienie, wymiana przepalonych żarówek, uzupełnianie płynów, ciśnienia ogumienia i ewentualnej jego naprawy oraz używanie właściwego paliwa. Przy zwrocie pojazdu należy okazać FAKTURY lub PARAGONY zakupu paliwa na przejechane kilometry oraz dowody zakupu części lub dokonanych napraw
6. kierowca mini mieć minimum 25 lat i zobowiązuje się przestrzegać następujących zasad używania pojazdu:
A. dopilnować aby rejestrator trasy działał w sposób ciągły - przerwa lub skasowanie nagrania może spowodować zatrzymanie kaucji
B. przewozić najwyżej taką liczbę pasażerów, na jaką zarejestrowany jest pojazd
C. nie przewozić ładunków cięższych od dopuszczalnej ładowności
D. nie holować innych pojazdów lub przyczep
E. nie prowadzić pojazdu pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających
F. nie brać udziału w wyścigach, rajdach lub innych zawodach sportowych ani w treningach do nich
G. nie używać pojazdu do nauki jazdy lub jej doskonalenia
H. nieużytkowany pojazd, musi zostać zabezpieczony przed uszkodzeniami i kradzieżą używając wszystkich zamontowanych do tego celu zabezpieczeń oraz jeżeli to możliwe należy korzystać z parkingów strzeżonych
I. nie pozostawiać w pojeździe, podczas nieobecności, kluczy i dokumentów pojazdu oraz cennych przedmiotów wyposażenia
J. nie udostępniać pojazdu i nie pozwolić kierować osobom innym niż wymienione w LIŚCIE KIEROWCÓW
7. kierujący jest całkowicie odpowiedzialny za awarię ogumienia (z wyjątkiem wady fabrycznej) oraz innych części, gdy szkoda powstała w wyniku zaniedbania, jazdy po bezdrożach lub złamania przepisów o ruchu drogowym
8. w przypadku szkody z winy kierującego lub utraty pojazdu, ORGANIZATOR REJSU ma prawo do zatrzymania kaucji.
9. w przypadku szkody z winy innego użytkownika drogi ORGANIZATOR REJSU ma prawo do zatrzymania kaucji do czasu niebudzącego wątpliwości orzeczenia o winie przez właściwy organ lub wypłaty odszkodowań przez ubezpieczenie OC sprawcy
10. w przypadku kradzieży pojazdu ostatnio kierujący jest zobowiązany zwrócić dowód rejestracyjny i kluczyki w przeciwnym razie ponosi całkowitą odpowiedzialność za szkodę
11. gdy zaistnieje kradzież, kolizja, wypadek lub poważne uszkodzenie pojazdu, ostatnio kierujący ma obowiązek:
A. niezwłocznie powiadomić policję i ORGANIZATORA REJSU o zaistniałej sytuacji oraz zabezpieczyć dowody i wskazać świadków
B. nie przyznawać się do winy, chyba, że orzeknie to policja wezwana na miejsce zdarzenia
C. spisać oświadczenie o okolicznościach zdarzenia i uszkodzeniach pojazdu zgodnie z posiadanymi dokumentami, powołać świadków
D. nie pozostawiać pojazdu bez opieki lub bez zabezpieczenia po wypadku
E. każde uszkodzenie pojazdu musi zostać natychmiast zgłoszone ORGANIZATOROWI REJSU
12. zaniedbanie któregokolwiek z obowiązków zawartych w pkt 13 może spowodować pełną odpowiedzialność za szkodę
13. gdy w czasie użytkowania pojazdu nastąpi potrzeba dokonania napraw pojazdu, uczestnicy mogą tego dokonać samodzielnie, ale po wcześniejszym uzgodnieniu z ORGANIZATOREM REJSU, zaniechanie tego obowiązku i próba naprawiania pojazdu samodzielnie bez wcześniejszego powiadomienia może skutkować obciążeniem wszelkimi wynikłymi z następstw tego działania kosztami
14. utrata kluczy lub dokumentów pojazdu daje ORGANIZATOROWI REJSU prawo do odszkodowania 500 pln za każdą z tych rzeczy
15. wszyscy pasażerowie oświadczają, że zostali poinformowani i odpowiadają za uszkodzenia tapicerki i innych elementów wyposażenia samochodu oraz przekraczane prędkości i zmianę trasy solidarnie oraz iż korzystają z samochodu bezpłatnie
16. ORGANIZATOR REJSU nie ponosi odpowiedzialności za straty spowodowane wadą mechaniczną pojazdu, czy jego wyposażenia, ani za rzeczy przewożone lub pozostawione w pojeździe i przyczepie
17. przy założeniu, że samochód zużywa 10 litrów/100 km, a kwota na przejazd przekazana przez ORGANIZATORA REJSU okazała się niewystarczająca wszyscy uczestnicy mają obowiązek pokryć różnicę z własnych środków, które będą rozliczone niezwłocznie po przekazaniu samochodu na podstawie przedstawionych FAKTUR *(dotyczy terenu Polski)* lub PARAGONÓW *(dotyczy zagranicy)*, pod warunkiem, że ilość przejechanych kilometrów jest zgodna z ustaloną trasą.

INSTRUKCJA OBSŁUGI AUTA

☐ **NIE PRZEKRACZAĆ PRĘDKOŚCI 110 km/h 3000 obr/min (z przyczepą 90 km/h) -** może spowodować utratę kaucji
☐ **REJESTRATOR TRASY włączony cały czas, jego celowe wyłączenie lub skasowanie nagranego zapisu -** patrz wyżej
☐ **NIEWYŁĄCZENIE SWIATEŁ na postoju może rozładować akumulator**
☐ **WSTECZNY BIEG - wcisnąć dźwignię, następnie przesunąć w lewo i do przodu** (bez sensu)
☐ **PALIWO 1/4 wskaźnika poziomu paliwa w zbiorniku na tablicy rozdzielczej oznacza tankowanie**
☐ **DODATEK AD BLUE uzupełniać na bieżąco - jechanie bez grozi awarią samochodu -** i wiadomo czym
☐ **PALENIE papierosów w samochodzie - prosimy tego nie robić**

DANE DO FAKTUR
SAILnet sp zoo
Zaułek Rogoziński 8a
51-116 Wrocław
NIP: **6141606601**

protokół składa się z 3 stron