**UMOWA ZE SKIPPEREM i WARUNKI PROWADZENIA JACHTU**

niniejsza umowa zostaje zawarta pomiędzy:

imię i nazwisko ..... zwanym dalej **SKIPPEREM**

legitymujący się dokumentem ..... nr i seria ..... data wydania.....

posiadający patent ..... nr i seria ..... data wydania.....

zamieszkały .....

a firmą **SAILnet sp. zoo, 51-116 WROCŁAW, Zaułek Rogoziński 8a,** NIP: **6141606601** zwaną dalej **ORGANIZATOREM**

**§ 1 przedmiot UMOWY**

**1.** Przedmiotem umowy jest prowadzenie turystyczno - szkoleniowo - stażowego rejsu morskiego, który odbywa się

Jachtem ..... w okresie od ..... do .....

planowany port zaokrętowania .....

planowany port wyokrętowania .....

**2.** W przypadku braku odmiennych postanowień umowy, za wynagrodzenie SKIPPERA uważa się możliwość nieodpłatnego odbycia rejsu celem zdobycia doświadczenia i praktyki niezbędnej do ubieganie się o wyższe stopnie żeglarskie zgodnie z treścią niniejszej umowy. SKIPPER organizuje załogę we własnym zakresie, a ORGANIZATOR lub ARMATOR mu w tym pomaga.

**§ 2 prawa i obowiązki ORGANIZATORA i ARMATORA**

**1.** ORGANIZATOR lub ARMATOR przekaże SKIPPEROWI jacht posiadający aktualne dokumenty żeglugowe, polisę zawierającą ubezpieczenie OC i AC jachtu wyposażonego w środki bezpieczeństwa zgodnie z wymogami i przepisami.

**2.** Przekazanie jachtu SKIPPEROWI jak i jego odbiór odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego. Z chwilą odebrania jachtu i podpisania protokołu SKIPPER bierze pełną materialną odpowiedzialność za całość wymienionego w nim sprzętu, będącego na wyposażeniu jachtu.

**3.** Transport do miejsca zaokrętowania i wyokrętowania, kwestie zaprowiantowania i ewentualnego wynagrodzenia stanowić będą przedmiot indywidualnych uzgodnień pomiędzy ORGANIZATOREM lub ARMATOREM a SKIPPEREM i zapisane w oddzielnej UMOWIE.

**§3 prawa i obowiązki SKIPERA**

**1.** SKIPPER ma prawo i obowiązek sprawdzić stan techniczny jachtu i wyposażenia oraz dokumentację jachtową i ubezpieczeniową, a przed opuszczeniem portu przeszkolić załogę zgodnie z obowiązującymi procedurami. Skład załogi na jachcie musi odpowiadać liście załogi. SKIPPER nie może jachtu podnajmować lub odstępować go osobom trzecim. Nie używa jachtu do regat lub do holowania innych jednostek, z wyjątkiem stanów zagrożenia życia i udzielania pomocy w ratowaniu życia.

**2.** SKIPPER zobowiązuje się, że będzie posiadał przy sobie przez okres trwania rejsu wszelkie niezbędne dokumenty i umiejętności stwierdzające uprawnienia do prowadzenia jachtu na akwenie zgodnym z przedmiotem niniejszej umowy oraz stan jego zdrowia mu na to zezwala i bierze za powyższe pełną odpowiedzialność. W przypadku stwierdzenia w każdym czasie przez ORGANIZATORA lub ARMATORA lub innych organów kontrolujących, że deklaracje te są nieprawdziwe lub nie spełniają wymogów ustanowionych przepisami i prawem, SKIPPER ponosi wszelkie koszty wobec ORGANIZATORA, ARMATORA i uczestników związane z czynnościami znalezienia osoby przejmującej obowiązki SKIPPERA oraz jej transportu do miejsca, w którym zatrzymał się jacht celem dalszej kontynuacji rejsu, zmianami w przebiegu trasy i terminów rejsu, odwołaniem całego rejsu lub jego dalszej części. W tym przypadku transport z miejsca wyokrętowania SKIPPER pokrywa na własny koszt.

SKIPPER ponosi wszelkie koszty na rzecz UCZESTNIKÓW i ORGANIZATORA oraz ARMATORA związane z czynnościami znalezienia osoby przejmującej obowiązki SKIPPERA oraz jej transportu do miejsca, w którym zatrzymał się jacht celem dalszej kontynuacji rejsu, zmianami w przebiegu trasy, terminów i kontynuacji programu całego rejsu jego ewentualnego odwołania w całości lub jego dalszej części.

**3.** SKIPPER zobowiązuje się ubezpieczyć się w zakresie ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ. Jeżeli ORGANIZATOR lub ARMATOR w ofercie nie zapewnia ubezpieczenia od KOSZTÓW LECZENIA i NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW, SKIPPER zobowiązany jest ubezpieczyć się we własnym zakresie. Ponadto SKIPPER powinien posiadać ze sobą EUROPEJSKĄ KARTĘ UBEZPIECZENIA ZDROWOTNEGO uzyskaną w Narodowym Funduszu Zdrowia potwierdzającą ubezpieczenie zdrowotne.

**4.** SKIPPER w czasie trwania rejsu zobowiązuje się z powierzonych lub własnych środków pokrywać oraz udokumentować wszelkie koszty napraw, części, paliwa do jachtu, opłat potowych, zakupu prowiantu i innych wydatków w zakresie niezbędnym dla kontynuowania żeglugi tylko i wyłącznie w porozumieniu z ORGANIZATOREM lub ARMATOREM, które to wydatki będą rozliczone po przekazaniu faktur, rachunków czy paragonów.

**5.** SKIPPER zobowiązuje się do prowadzenia jachtu z uwzględnieniem prawideł sztuki żeglarskiej zgodnie z dobrą praktyką żeglarską oraz przyjmuje do wiadomości i bierze całkowitą odpowiedzialność za prowadzenie jachtu na akwenie niewystarczająco

pokrytym posiadanymi mapami i innymi pomocami nawigacyjnymi i bez wcześniejszego dokładnego zapoznania się z dostępnymi na pokładzie, w nocy bez wszystkich działających świateł nawigacyjnych, bez odpowiedniej wachty na deku, jeśli władze i inne służby nakładają jakikolwiek zakaz, jeśli mogą wystąpić jakiekolwiek niekorzystne warunki w tym pogodowe, ostrzeżenia nawigacyjne niepozwalające na bezpieczne żeglowanie na trasie rejsu lub wykonanie bezpiecznego manewru wyjścia lub wejścia do portu lub kotwicowiska oraz zacumowania i schronienia, przy sile wiatru powyżej 6 stopni w skali Beauforta oraz jeżeli na jachcie nie ma wystarczającej rezerwy paliwa, oleju do silnika, wody, wyposażenia w części i podzespoły, prawidłowego stanu naładowania akumulatorów, stanu technicznego jachtu w tym nienaprawionych uszkodzeń osprzętu i jeśli silnik, żagle, olinowanie, pompa zęzowa, napęd kotwicy, światła nawigacyjne, kompas, sprzęt bezpieczeństwa i inne są niekompletne lub nie są w dobrym stanie do pracy oraz jeśli inne ich zestawienie może mieć wpływ na bezpieczeństwo załogi i jachtu. Za szkody wynikłe na skutek nie zachowania powyższego rygoru SKIPPER odpowiada w całości.

**6.** SKIPPER zobowiązuje się do należytego przechowywania na jachcie całości osprzętu i dokumentacji, pomocy nawigacyjnych, zachowania należytej staranności przy eksploatacji powierzonego sprzętu ze szczególnym uwzględnieniem środków ratunkowych, pirotechnicznych, żagli, silnika, przekładni i jej poziomu oleju, układu chłodzenia, akumulatorów w tym ich naładowania oraz dopilnowania codziennej i bieżącej kontroli całego jachtu, urządzeń elektronicznych, elektrycznych, oświetlenia, poziomu oleju w silniku i przekładni, naciągu i stanu sterociągów, pasków klinowych, olinowania stałego i ruchomego, jakości pobieranego paliwa do jachtu, jeżeli dokonuje zakupu z niepewnego źródła. Uszkodzenia konstrukcji jachtu, żagli, silnika, utrata lub zniszczenie poszczególnych podzespołów, wyposażenia wynikające z zaniedbań w wykonaniu w/w czynności spowodują obciążenie SKIPPERA kosztem części i naprawy w autoryzowanym serwisie. Ponadto SKIPPER wraz z oficerami zobowiązany jest do rzetelnego dokonywania wpisów w Dzienniku Jachtowym notując każdego dnia port zgłoszenia, stan jachtu i jego wyposażenia, wszelkie zmiany w składzie załogi, regularne pozycje, warunki pogodowe, trasę rejsu i godziny pracy silnika oraz wystawieniu wszystkim, którzy wyrażają taką chęć pisemnej opinii dokumentującej udział w rejsie.

**7.** SKIPPER w okresie prowadzenia rejsu zobowiązuje się nie pozwolić żadnej osobie popełnić na pokładzie czynu sprzecznego z krajowymi lub lokalnymi przepisami prawnymi i zasadami zwyczajowymi oraz bierze pełną odpowiedzialność i ponosi wszelkie konsekwencje odnośnie przestrzegania przez załogę wszelkich przepisów dotyczących naruszania zasad porządku publicznego i prawa oraz przepisów dotyczących ochrony środowiska, wędkarstwa, lub polowania w tym podwodnego, dziedzictwa narodowego chroniącego obiekty natury i wartości archeologiczne, bezpieczeństwa i ochrony przeciwpożarowej na jachcie. W związku z tym zabrania się palenia tytoniu w kabinie jachtu, a także zabrania się przewożenia zwierząt i jakichkolwiek środków niedozwolonych lub mogących w jakiś sposób powodować zagrożenie bezpieczeństwa dla ludzi i jachtu. W przypadku, gdy jakikolwiek tego typu czyn będzie popełniony, niniejsza umowa będzie zakończona, ale bez uszczerbku dla jakichkolwiek praw ORGANIZATORA i ARMATORA, a SKIPPER poniesie sam wszelkie wynikające z w/w czynów konsekwencje i będzie sam odpowiadał przed właściwymi władzami. Poniesie również wszelkie koszty na rzecz UCZESTNIKÓW i ORGANIZATORA oraz ARMATORA odnośnie zmian w przebiegu trasy, terminów i kontynuacji programu całego rejsu jego ewentualnego odwołania w całości lub jego dalszej części.

**8.** SKIPPER jest uprawniony do usunięcia z pokładu uczestnika rejsu na zasadach określonych w § 4 pkt.7, który jest zapisany w **UMOWIE i WARUNKACH UCZESTNICTWA W REJSIE MORSKIM.**

**9.** SKIPPER w przypadku wystąpienia awarii jachtu, wejścia na mieliznę, kolizji morskiej, gdy w zdarzeniu brały udział inne jednostki lub innego zdarzenia zobowiązuje się niezwłocznie powiadomić ORGANIZATORA lub ARMATORA oraz najbliższy oddział ubezpieczyciela jachtu, kapitanat najbliższego portu lub najbliższego Komisarza Awaryjnego i postępować zgodnie z ich zaleceniami Jeżeli nie będzie to możliwe, SKIPPER nie powinien podejmować żadnych działań ani rozmów czy uzgodnień powodujących pogorszenie sytuacji prawnej lub faktycznej jachtu i uczestników rejsu. Do przyjazdu odpowiednich służb, które zbadają okoliczności wypadku lub kolizji i do czasu wyjaśnienia okoliczności sprawy przez odpowiednie organy SKIPPER nie powinien przyznawać się do winy. Jego obowiązkiem jest zabezpieczenie wszelkich dowodów i zeznań świadków, którzy mogą pomóc w określeniu przyczyn awarii lub kolizji, a jeżeli nie ma takiej możliwości sporządzić protokół dla towarzystwa ubezpieczeniowego lub innych służb w tym opisać kolejność wydarzeń i uszkodzeń lub jeśli wina jest po drugiej stronie dopilnować, aby sporządziła go osoba dowodząca jednostką, z którą nastąpiła kolizja lub taka, która widziała całe zdarzenie albo brała w niej udział lub, która była odpowiedzialna za zdarzenie. SKIPPER nie może bez uzgodnienia z ORGANIZATOREM i ARMATOREM samodzielnie dokonywać napraw jachtu, silnika i osprzętu ani zlecać ich osobom trzecim. SKIPPER wraz z załogą jest zobowiązany do minimalizowania powstałych uszkodzeń i w miarę możliwości oraz dostępnych środków nie powiększania strat już powstałych. Jeśli nie wypełni powyższych obowiązków, ponosi wobec UCZESTNIKÓW i ORGANIZATORA oraz ARMATORA pełne koszty za powstałe szkody, zmiany w przebiegu trasy, terminów i kontynuacji programu całego rejsu jego ewentualnego odwołania w całości lub jego dalszej części.

**10.** SKIPPER zobowiązuje się podjąć wszelkie możliwe zapobiegawcze kroki i środki ostrożności w celu uniknięcia wprowadzenia jachtu w jakiekolwiek warunki, w których musiałby on być holowany do dowolnego punktu, a jeżeli konieczność taka zajdzie pomimo wysiłków SKIPPERA, negocjować i uzgodnić z kapitanem holującej jednostki cenę do zapłacenia, przed udostępnieniem jachtu do holowania. Natychmiast jak tylko to możliwe niezwłocznie powiadomić ORGANIZATORA lub ARMATORA, co do przyczyn korzystania z pomocy i wartości wynagrodzenia za holowanie lub udzielenia pomocy i nie zgadzać się na żadne kwoty bez uzyskana zgody.

**11.** Żagle nie są objęte polisą i za uszkodzenia lub utratę odpowiedzialność finansową ponosi w całości SKIPPER dlatego jeżeli jacht znajdzie się w niekorzystnych warunkach, należy szybko zmniejszyć ożaglowanie i nie pozwolić, aby jacht znalazł się pod powierzchnią żagla większą niż zapewniającą wygodne żeglowanie bez nadmiernego wysiłku, napięć olinowania i żagli.

ZASADY PŁYWANIA NA ŻAGLACH:

- do 4°B *(11-16 węzłów)* - dopuszczalna żegluga przy użyciu GENUY. Powyżej 4°B GENUA bezwzględnie w całości zrolowana.
- powyżej 4°B do żeglugi wykorzystywać FOK MARSZOWY na drugim rollerze.
- powyżej 6°B *(11-16 węzłów)* do żeglugi wykorzystywać FOK SZTORMOWY (przed rozpoczęciem rejsu przećwiczyć stawianie)
- wielkość GROTA dostosowana do warunków wiatrowych
- gdy jedynym żaglem przednim jest GENUA jej rozmiar dopasować do warunków wiatrowych tak, aby nie uległa uszkodzeniu

**12.** SKIPPERA obowiązuje bezwzględny zakaz spożywania alkoholu lub innych niedozwolonych środków w trakcie prowadzenia jachtu. Za jakiekolwiek szkody wynikłe na skutek prowadzenia jachtu pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających SKIPPER ponosi odpowiedzialność na podstawie przepisów kodeksów: karnego, cywilnego i morskiego oraz ponosi wobec UCZESTNIKÓW i ORGANIZATORA oraz ARMATORA pełne koszty za powstałe szkody, zmiany w przebiegu trasy, terminów i kontynuacji programu całego rejsu jego ewentualnego odwołania w całości lub jego dalszej części.

**13.** W porcie SKIPPER spożywa alkohol lub środki odurzające na własną odpowiedzialność, z zastosowaniem postanowień punktu poprzedniego.

**14.** SKIPPER zobowiązuje się do prowadzenia żeglugi w obrębie wód terytorialnych akwenu, na który jacht posiada odpowiednie dokumenty i ubezpieczenia i na którym zaplanowana jest trasa rejsu podana w ofercie na stronie **www.MORSKIErejsy.pl**

W przypadku przekroczenia rejonu żeglugi określonego w Polisie Ubezpieczeniowej lub zmiany trasy rejsu pełną odpowiedzialność za wynikłe zdarzenia ponosi SKIPPER. Gdy zamierza opuścić ten akwen, zmienić trasę rejsu lub porty wymiany załóg winien uzyskać od ORGANIZATORA i ARMATORA wyraźną zgodę lub udokumentowane zezwolenie. Ewentualne zmiany w planowanej trasie i portach wymiany załóg mogą mieć miejsce wyłącznie w sytuacjach nagłych, których SKIPPER nie był w stanie przewidzieć po dokonaniu uprzednich uzgodnień z ORGANIZATOREM lub ARMATOREM. SKIPPER zobowiązuje się podawać przez telefon lub telegraficznie lub mailem ORGANIZATOROWI lub ARMATOROWI informacje o pozycji, opóźnieniu, stanie jachtu i załogi, jakimkolwiek uszkodzeniu w czasie pozwalającym na dokonanie niezbędnych czynności umożliwiających dokonanie zmian, które pozwolą na kontynuację dalszej części, a w następstwie całej trasy rejsu, oraz powrotu i dojazdu załóg. Planowanie nowej trasy rejsu nastąpi z uwzględnieniem dotychczas zaplanowanej trasy rejsu oraz terminu i miejsca wymiany załóg lub wyokrętowania.

**15.** SKIPPER zobowiązuje się do zdania jachtu i wyokrętowania uczestników w uzgodnionym miejscu i terminie pod rygorem odpowiedzialności odszkodowawczej względem UCZESTNIKÓW i ORGANIZATORA oraz ARMATORA.

Jeśli zmiana portu jest nie do uniknięcia, SKIPPER zobowiązany jest poinformować o tym ORGANIZATORA lub ARMATORA, który wyda odpowiednie instrukcje postępowania. W przypadku, gdy na skutek działania SKIPPERA nieuzgodnionego z ORGANIZATOREM i ARMATOREM zakończenie rejsu nastąpi w innym porcie niż planowany, UCZESTNICY i ORGANIZATOR oraz ARMATOR mają prawo zażądać od SKIPPERA doprowadzenia jachtu do wcześniej uzgodnionego portu pod warunkiem, że nie wpłynie to na zmianę ustalonych wcześniej terminów dotyczących rejsu i dojazdu lub mogą przeprowadzić jacht we własnym zakresie na jego koszt oraz obciążyć go wszystkimi innymi kosztami, które w związku z tym będą musieli ponieść, a w szczególności kosztami odwołania lub zmiany rezerwacji terminu, trasy, rodzaju transportu i innymi niezbędnymi do dalszej kontynuacji rejsu, zmianami w przebiegu trasy, terminów i kontynuacji programu całego rejsu jego ewentualnego odwołania w całości lub jego dalszej części.

**17.** SKIPPER nie odpowiada za opóźnienie w zawinięciu do uzgodnionego z ORGANIZATOREM i ARMATOREM portu, gdy wykaże, że opóźnienie nastąpiło na skutek zachowania osób trzecich lub gdy opóźnienie nastąpiło w wyniku działań podjętych w uzgodnieniu z ORGANIZATOREM i ARMATOREM, działania siły wyższej, której SKIPPER nie był w stanie w żaden sposób przewidzieć. Powyższy zapis nie dotyczy zmian pogody i działania prądów morskich, zatem poleca się uważne planowanie trasy rejsu. Jeśli opóźnienie zwrotu jachtu ORGANIZATOROWI lub ARMATOROWI jest nie do uniknięcia, SKIPPER zobowiązany jest poinformować o tym ORGANIZATORA lub ARMATORA, który wyda odpowiednie instrukcje postępowania.

**18.** W przypadku porzucenia jachtu SKIPPER odpowiada na zasadach odpowiedzialności odszkodowawczej względem UCZESTNIKÓW i ORGANIZATORA oraz ARMATORA. W szczególności SKIPPER zobowiązany jest do zwrotu poniesionych przez uczestników rejsu opłat związanych z udziałem w rejsie oraz ponosi wszelkie koszty wynikające z załatwieniem zastępstwa, odwołania lub zmiany rezerwacji terminu, trasy, rodzaju transportu i innych niezbędnych do dalszej kontynuacji rejsu, przebiegu trasy, terminów i kontynuacji programu całego rejsu jego ewentualnego odwołania w całości lub jego dalszej części.

**19.** W przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie SKIPPERA w terminie krótszym niż 30 dni, ale nie później niż 7 dni przed datą rozpoczęcia rejsu, który miał prowadzić, SKIPPER może wskazać osobę, która go zastąpi. Jeżeli ORGANIZATOR w porozumieniu z ARMATOREM taką zamianę zaakceptują oraz osoba wskazana przez SKIPPERA podpisze z ORGANIZATOREM lub ARMATORA „**UMOWĘ ZE SKIPPEREM i WARUNKI PROWADZENIA JACHTU** ", SKIPPER ponosi z tytułu rezygnacji tylko koszty odwołania lub zmian rezerwacji dotyczących transportu lub zmian rodzaju transportu oraz koszty zmiany ubezpieczenia SKIPPERA i osoby go zastępującej. Jeżeli nie znajdzie zastępstwa w podanym terminie ponosi konsekwencje takie same jak w przypadku ujętym § 3 pkt.2.

**20.** Jeśli w każdym przypadku wymienionym w punktach umowy, a także z innego powodu w tym zaniedbania, błędu nawigacyjnego czy każdego innego niedopatrzenia z winy SKIPPERA wystąpi potrącenie lub zatrzymanie kaucji za jacht wszelkie związane z tym koszty wobec ORGANIZATORA i ARMATORA oraz uczestników rejsu ponosi SKIPPER.

**§4 końcowe POSTANOWIENIA**

**1.** wypełniając ZGŁOSZENIE za stronie **www.MORSKIErejsy.pl** SKIPPER wyraża zgodę na przetwarzanie, uaktualnianie i udostępnianie swoich danych osobowych, niezbędnych dla realizacji rejsu oraz dla celów promocyjnych ORGANIZATORA oraz ARMATORA (zgodnie z Ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych Dz.U. z 2018 r. poz. 1000).

**2.** wszelkie zmiany w umowie będą dokonywane w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

**3.** w sprawach nie unormowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Kodeksu Morskiego.

**4.** wszystkie spory i dyskusje, mogące wyniknąć z realizacji niniejszej umowy, a które nie mogą być rozwiązane za porozumieniem, będą rozpatrywane przez Sąd Właściwy ze względu na siedzibę ORGANIZATORA lub ARMATORA.

umowa składa sie z **4** stron

**ORGANIZATOR:** **SKIPPER**:

…… ……

*Z NAMI WYPŁYNIESZ na szerokie wody!*
seba SZABLOWSKI +48 **602 675 692**
***MORSKIErejsy.pl***
*klub@MORSKIErejsy.pl*
***SAILnet** sp zoo*

DANE DO FAKTUR
**SAILnet sp. zoo**
**Zaułek Rogoziński 8a**
**51-116 WROCŁAW**
NIP: **6141606601**